

Šibenski model povezivanja otoka „UrbEco“ projekt



Split, Listopad 2017.

Trenutna situacija - Problem

- Loša kvaliteta usluge
- Nedostatna usluga
- Skupo za građane

Trenutna situacija - Problem

- Loša kvaliteta usluge
 - stari brodovi
 - loša mogućnost planiranja putovanja
 - kupnja online
 - komfor
 - dodatne usluge
 - brzina

Trenutna situacija - Problem

- Nedostatna usluga
 - mali broj isplova
 - po lošem vremenu odsječeni
 - manipulacija teretom
 - kvarljivi/posebni teret
 - neprilagođena infrastruktura
- Skupo za građane – 20 mil kn

1969.



1955.



Što poduzeti, od čega krenuti

- Projekti, studije
- Početne pretpostavke

Što poduzeti, od čega krenuti

- Projekti, studije
 - Projekt Intermodal
 - Master plan prometa
 - Studija izvodljivosti
 - Ostale studije / istraživanja

Što poduzeti, od čega krenuti

- Početne pretpostavke
 - ljudi moraju zaboravit na brodove
 - otoci nikad ne smiju ostati odsječeni
 - s obzirom na eu sredstva možemo skupo platiti sad da bi bilo jeftinije kasnije
 - ne slažemo sustav samo za 500 otočana nego za 100.000 + 500
 - Manje je više

Manje je više

Ryanair



British airlines



• Niska cijena karata za visoku popunjenost

Rješenja

- Integralni pristup
- Mreža brodskih linija po uzoru na autobuse
- Lagani, brzi brodovi
- Niži troškovi – energent, posada...
- Sustav prodaje karata i rezervacija
- Park and sail
- 5+1 brod – međusobno pokrivanje, opcija za loše vrijeme
- Dopuna infrastrukture – pontoni, čekaonice, signalizacija, teret

Mreža brodskih linija



Lagani, brzi, komforni



Lagani, brzi, komforni



Za kraj

- Strana iskustva
- Novi razvojni uzlet – otoci
- Prilika za gospodarstvo

Za kraj



Matija Bumbak
Grad Šibenik
matija.bumbak@sibenik.hr